

Financiado por:

Iceland
Liechtenstein
Norway grants

ON THE
WAVE

CAPACITAÇÃO DE ORGANIZAÇÕES E PROFISSIONAIS DO SETOR MARÍTIMO

Evento de apresentação do projeto
16 de novembro 2022 | 14h15m – 16h00m

Operador do Programa Crescimento Azul:

Financiado por:

Iceland
Liechtenstein
Norway grants

ACOLHIMENTO E RECEÇÃO DE PARTICIPANTES

Andreia Monteiro
INOVA+

Operador do Programa Crescimento Azul:

Programa

Horário	Tópicos
14h15m	Receção dos participantes Andreia Monteiro, INOVA+
14h30m	Sessão de abertura Dr.ª Susana Ramos, Coordenadora da Unidade Nacional de Gestão do Mecanismo Financeiro do Espaço Económico Europeu (UNG-MFEEE)
14h45m	A relevância do Programa Crescimento Azul Dra. Mafalda Matos, Chefe de Divisão de Programação e Acompanhamento da Direção-Geral de Política do Mar
15h00m	O contributo do On The Wave Andreia Monteiro, INOVA+
15h10m	O trabalho em rede para o desenvolvimento de competências Sofia Daniel, For-Mar
15h20m	Transferência de inovação da Noruega para Portugal (EN) Felix Klein, Simsea
15h30m	A relevância em envolver organizações do setor marítimo na construção de soluções Frederico Ferreira, Fórum Oceano
15h50m	Sessão de encerramento Dr. João Telha, Embaixada Real da Noruega

Financiado por:

Iceland
Liechtenstein
Norway grants

SESSÃO DE ABERTURA

Dr.^a Susana Ramos
Coordenadora da UNG-MFEEE

Operador do Programa Crescimento Azul:



EEA Grants

UNG-MFEE

- Vídeo sobre EEA Grants
<https://youtu.be/8UGgShImwYw>
- Mais informação em
<https://www.eeagrants.gov.pt/pt/unidade-nacional-de-gestao/>

Financiado por:

Iceland
Liechtenstein
Norway grants

A RELEVÂNCIA DO PROGRAMA CRESCIMENTO AZUL

Dra. Mafalda Matos

Chefe de Divisão de Programação e Acompanhamento da DGPM

Operador do Programa Crescimento Azul:



Programa Crescimento Azul

DGPM

- Vídeo sobre Programa Crescimento Azul
<https://youtu.be/3s2x9FRytyw>
- Mais informação em
<https://www.eeagrants.gov.pt/pt/programas/crescimento-azul/>

Financiado por:

Iceland
Liechtenstein
Norway grants

O CONTRIBUTO DO ON THE WAVE

Andreia Monteiro

INOVA+

Operador do Programa Crescimento Azul:

 REPÚBLICA
PORTUGUESA
ECONOMIA E MAR

 Direção-Geral de
Política do Mar

ON THE WAVE | EVENTO DE LANÇAMENTO | 16 NOV 2022

ON THE
WAVE

O contributo do On The Wave



Projeto inanciado pela Islândia, Liechtenstein e Noruega através dos EEA Grants | Programa Crescimento Azul - Educação



Desenhar e desenvolver cursos e materiais que se ajustem aos formatos presenciais e à distância, direcionados a jovens (formação inicial) e/ou profissionais com experiência (formação contínua)



Duração de 2 anos: outubro/2021 a outubro/2023



4 parceiros de Portugal e Noruega

O contributo do On The Wave

O projeto pretende dar resposta a prioridades do programa Crescimento Azul, nomeadamente:

5 produtos

Melhorar as competências do setor marítimo através da formação e qualificação

Promover a cooperação institucional entre entidades da Noruega e Portugal

Melhorar a qualidade e relevância da educação e formação marítima em Portugal

Encorajar o desenvolvimento profissional dos formadores e formandos



Vídeo de boas práticas

Referencial de competências

Unidades de curta duração

Modelo para cursos STCW online

Cursos STCW online

Financiado por:

Iceland
Liechtenstein
Norway grants

O TRABALHO EM REDE PARA O DESENVOLVIMENTO DE COMPETÊNCIAS

Sofia Daniel

For-Mar

Operador do Programa Crescimento Azul:

Atividades do projeto

ATI 1 – Análise

- Identificação dos desafios e boas práticas necessárias para adotar metodologias a distância/b-learning nos cursos STCW
- Envolvimento de profissionais e especialistas a nível local/regional/nacional

ATI 3 – Criação

Conceção de cursos STCW no formato a distância ou b-learning

ATI 2 – Inovação

- Desenvolvimento de Unidades de Formação de Curta Duração adaptadas ao formato b-learning considerando: competências digitais, práticas sustentáveis e linguagem e comunicação
- Grupos de trabalho com profissionais e especialistas do setor marítimo

ATI 4 – Crescimento

- Atividades relacionadas com a exploração e sustentabilidade dos resultados do projeto
- Investimento na comunicação com os *stakeholders* e disseminação dos resultados do projeto
- Garantir a monitorização, o controlo da qualidade e a avaliação das atividades e resultados do projeto



Objetivos da Atividade 2 e resultados esperados

- Necessidades e tendências

Identificar as necessidades e as tendências do setor marítimo relativas à digitalização, adoção de práticas sustentáveis e linguagem e comunicação
- Unidades de Formação de Curta-Duração

Estruturar Unidades de Formação de Curta Duração (UFCD) que dão resposta às necessidades do setor identificadas por especialistas nesta fase
- Implementação e validação das UFCD

Implementação e validação das Unidades de Formação de Curta Duração

Criação de 3 Grupos de trabalho

Pescas

Marítimo-turística

Comércio e Tráfego Local

Contributos dos profissionais e especialistas do setor:

- Tendências do setor a nível da digitalização e de competências digitais da mão-de-obra dos trabalhadores
- Necessidades de integração e adoção de práticas sustentáveis, contribuindo para a preservação dos ecossistemas
- Competências essenciais de linguagem e comunicação a bordo

PLANO DE TRABALHOS

2022 2023

T2.1 – Grupos de trabalho para identificar as necessidades de formação

Dez

Set-Dez

D2.1 – Matriz de competências

T2.2 – Desenvolvimento das UFCD e materiais de formação

Jan-Mar

D2.2 – Manual de formação das UFCD

Mar

T2.3 – Implementação das UFCD

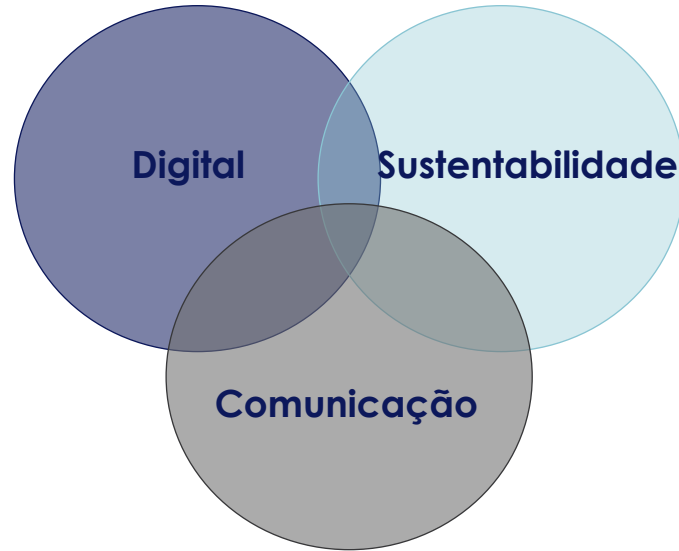
Mar-Mai

D2.3 – Relatório sobre a implementação

Mai

RESULTADOS

- Como classifica as competências dos marítimos nas áreas:



0-10

Comunicação	5,1
Digital	4,2
Sustentabilidade	4,1

Financiado por:

Iceland
Liechtenstein
Norway grants

COMPETÊNCIAS DIGITAIS

Operador do Programa Crescimento Azul:



ON THE WAVE | EVENTO DE LANÇAMENTO | 16 NOV 2022

ON THE
WAVE

COMPETÊNCIAS DIGITAIS

“Que equipamentos a bordo e *softwares* na área marítima implicam a utilização de competências digitais?”

Pescas	Marítimo-turística	Comércio e Tráfego Local
Diário de Pesca Eletrónico Portal B-Mar GPD Sonda de Pesca Radar Leilão de peixe online	Radar Rádio VHF GPD ACDIS AIS NAVTEX IMMARSAT	ECDIS Radar VHF Cartas náuticas digitais DPE GPS AIS

Mais mencionados	Mencionados por todos os grupos
ECDIS DPE+ Radar VHF GPS	GPS Radar Telemóvel AIS

19 equipamentos
digitais mencionados!

COMPETÊNCIAS DIGITAIS

“Quais as principais dificuldades relacionadas com as tecnologias digitais que surgem mais frequentemente no trabalho dos marítimos?”

Pescas	Marítimo-turística	Comércio e Tráfego Local
<ul style="list-style-type: none"> Falta de competências básicas digitais Dificuldade na utilização de softwares online Má conexão à internet a bordo 	<ul style="list-style-type: none"> Falta de tempo para utilização da tecnologia digital Falta de competências básicas digitais Equipamentos digitais obsoletos 	<ul style="list-style-type: none"> Falta de competências básicas digitais Linguagem do software diferente da nativa Dificuldades com a atualização dos softwares

Mais mencionados	Mencionados por todos os grupos
<ul style="list-style-type: none"> Falta de competências básicas digitais Dificuldades na utilização de softwares digitais Má conexão à internet a bordo 	Falta de competências básicas digitais

COMPETÊNCIAS DIGITAIS

“Que equipamentos/novas tecnologias poderão surgir a bordo a médio-longo prazo que necessitem de mais competências digitais?”

Pescas	Marítimo-turística	Comércio e Tráfego Local
<ul style="list-style-type: none"> Monitorização digital da pesca Softwares que identificam e medem espécies Sistemas de monitorização do trabalho Comercialização online de peixe 	<ul style="list-style-type: none"> Sistema de monitorização do trabalho Relatórios da atividade turística online Software de registo de espécies Sistemas de navegação autónomos 	<ul style="list-style-type: none"> Sistemas de navegação autónomos Motores de navegação elétricos Sistemas de poupança de combustível Cartas náuticas digitais Novos radares de navegação

Mais mencionados	Mencionados por todos os grupos
<ul style="list-style-type: none"> Monitorização digital da pesca Sistemas de monitorização do trabalho Softwares de identificação de espécies Sistemas de navegação autónomos Motores elétricos e de combustíveis verdes 	<p>Sistemas de navegação autónoma</p>

COMPETÊNCIAS DIGITAIS

Observações registadas na discussão:

Dificuldades	Soluções
<ul style="list-style-type: none">• Nova legislação = mais obrigações digitais• Baixa escolaridade• Atualização dos softwares• Desconfiança relativamente ao fornecimento de dados• Muitas competências digitais e poucas de mar e vice-versa• Elevada complexidade das carreiras• Elevada mobilidade entre setores	<ul style="list-style-type: none">• Cursos online para atrair marítimos• Aumentar proximidade com comunidade• Formação para líderes, membros de associações e armadores• Acompanhamento junto da comunidade• Formação básica em literacia digital• Formação à medida• Incluir literacia digital nos cursos de área marítima

Financiado por:

Iceland
Liechtenstein
Norway grants



SUSTENTABILIDADE

Operador do Programa Crescimento Azul:



ON THE WAVE | EVENTO DE LANÇAMENTO | 16 NOV 2022

ON THE
WAVE

SUSTENTABILIDADE

“Quando o marítimo está a bordo, no decorrer da sua atividade profissional, que competências necessita para lidar com a gestão de resíduos, ruído e descargas poluentes?”

Pescas	Marítimo-turística	Comércio e Tráfego Local
<ul style="list-style-type: none">• Consciencialização ambiental• Qualificações ambientais• Conhecimentos sobre convenções e legislação de gestão de resíduos	<ul style="list-style-type: none">• Consciencialização ambiental• Conhecimentos de ecologia marinha• Conhecimentos sobre convenções e legislação de gestão de resíduos	<ul style="list-style-type: none">• Consciencialização ambiental• Conhecimentos sobre convenções e legislação de gestão de resíduos• Conhecimentos sobre Áreas Marinhas Protegidas

Mais mencionados & mencionados por todos os grupos

Consciencialização ambiental
Conhecimentos sobre convenções e legislação de gestão de resíduos

SUSTENTABILIDADE

“Quando o marítimo está a bordo, no decorrer da sua atividade profissional, que competências necessita para interagir com espécies sensíveis?”

Pescas	Marítimo-turística	Comércio e Tráfego Local
<ul style="list-style-type: none">• Conhecimentos sobre a lista de espécies sensíveis e ecologia• Competências sobre como retirar espécies dos aparelhos de pesca• Conhecimentos sobre os mecanismos dissuasores de <i>bycatch</i>	<ul style="list-style-type: none">• Conhecimentos sobre o código de conduta p/ observação de cetáceos• Consciencialização ambiental• Conhecimentos sobre espécies autóctones• Conhecimentos sobre leis e regulamentos	<ul style="list-style-type: none">• Conhecimentos sobre espécies autóctones• Conhecimentos sobre as áreas marinhas protegidas• Conhecimentos sobre leis e restrições• Conhecimentos sobre as espécies sensíveis e a sua ecologia

Mais mencionados:

- Conhecimentos sobre as espécies sensíveis e a sua ecologia
- Conhecimentos sobre o código de conduta p/ observação de cetáceos
- Conhecimentos sobre as áreas marinhas protegidas

SUSTENTABILIDADE

Dê exemplos de boas práticas ambientais implementadas a bordo.

Pescas	Marítimo-turística	Comércio e Tráfego Local
<ul style="list-style-type: none"> Gestão de resíduos e reciclagem Implementação de cinzeiros Diminuição do tempo de calagem Diminuição do abandono de redes de pesca Respeito dos locais legislados para a atividade 	<ul style="list-style-type: none"> Criação de uma lista de espécies observadas Consciencialização da gestão de resíduos de passageiros Gestão de resíduos e reciclagem Guia de espécies a bordo <i>Debriefing</i> após passeios 	<ul style="list-style-type: none"> Navegação ECO Gestão de resíduos e reciclagem Seguir as indicações da Convenção MARPOL

Mais mencionados	Mencionados por todos os grupos
<ul style="list-style-type: none"> Gestão de resíduos e reciclagem Criação de uma lista de espécies observadas Consciencialização da gestão de resíduos de passageiros Navegação ECO 	<p>Gestão de resíduos e reciclagem</p>

SUSTENTABILIDADE

Identifique algumas necessidades específicas para poder implementar boas práticas a bordo.

Pescas	Marítimo-turística	Comércio e Tráfego Local
<ul style="list-style-type: none"> Renovação da frota marítima Consciencialização ambiental Formação de armadores em consciencialização ambiental Equipar portos e lotas com contentores de resíduos 	<ul style="list-style-type: none"> Formação e campanhas de consciencialização ambiental Formação sobre a legislação ambiental em vigor Envolvimento das entidades reguladoras 	<ul style="list-style-type: none"> Formação sobre consciencialização ambiental Formação sobre navegação eficiente (poupança de combustível)

Mais mencionados	Mencionados por todos os grupos
<ul style="list-style-type: none"> Renovação da frota marítima Consciencialização ambiental 	Consciencialização ambiental

SUSTENTABILIDADE

Observações registadas na discussão:

Dificuldades	Soluções
<ul style="list-style-type: none">• Falta de consciencialização ambiental• Espaço limitado nas embarcações• Comportamentos de antigas gerações• Baixa capacidade portuária de recolha de lixo• Elevados níveis de exigência (consumo)• Hesitação em reportar acidentes (receio)• Falta de vigilância da atividade• Foco no lucro• Embarcações atuais não cumprem requisitos mínimos	<ul style="list-style-type: none">• Criar sistema de recompensa• Divulgação de resultados da colaboração• Criar uma relação de empatia com a comunidade• Implementar cinzeiros a bordo• Envolver mestres e armadores• Incluir formação de sustentabilidade na formação para marítimos• Focar atenções no impacto da atividade• Renovação da frota• Encorajar as empresas a atribuir prémios aos seus colaboradores por atingirem metas sustentáveis

Financiado por:

Iceland 
Liechtenstein
Norway grants

COMUNICAÇÃO

Operador do Programa Crescimento Azul:



ON THE WAVE | EVENTO DE LANÇAMENTO | 16 NOV 2022

ON THE
WAVE

COMUNICAÇÃO

“Que situações a bordo implicam a utilização de competências de comunicação?”

Pescas	Marítimo-turística	Comércio e Tráfego Local
<ul style="list-style-type: none"> Situações de emergência Comunicações via rádio VHF Segurança no trabalho Avaria nos equipamentos de monitorização Utilização dos equipamentos digitais 	<ul style="list-style-type: none"> Comunicação com os clientes Situações de emergência Comunicação entre marítimos Comunicações via rádio VHF Comunicação noutras línguas 	<ul style="list-style-type: none"> Situações de emergência Comunicações de trabalho entre marítimos Prevenção de riscos Utilização de rádio VHF e GMDSS

Mais mencionados	Mencionados por todos os grupos
<ul style="list-style-type: none"> Situações de emergência Comunicação com clientes Procedimentos de trabalho e prevenção de riscos 	<p>Situações de emergência Comunicações via rádio VHF</p>

COMUNICAÇÃO

“Quais as principais dificuldades relacionadas com a comunicação que surgem mais frequentemente a bordo?”

Pescas	Marítimo-turística	Comércio e Tráfego Local
<ul style="list-style-type: none"> Falta de competências de comunicação Falta de conhecimentos da linguagem marítima internacional Comunicação entre marítimos 	<ul style="list-style-type: none"> Falta de competências de linguagem Desconhecimento dos termos técnicos e protocolos Má comunicação com os clientes Falta de formação de comunicação 	<ul style="list-style-type: none"> Falta de conhecimentos da linguagem marítima internacional Demasiada informação Pânico em situações de emergência Procedimentos repetitivos

Mais mencionados	Mencionados por todos os grupos
<ul style="list-style-type: none"> Falta de conhecimentos da linguagem marítima – Inglês Falta de conhecimentos de comunicação/linguagem Desconhecimento dos termos técnicos e protocolos 	Falta de formação a nível da comunicação

COMUNICAÇÃO

Observações registadas na discussão:

Dificuldades	Soluções
<ul style="list-style-type: none">• Baixas competências de comunicação• Falhas na comunicação são a 2ª maior causa de acidentes no mar• Comunicações desnecessárias via rádio VHF ainda são prática comum	<ul style="list-style-type: none">• Encorajar empresas a atribuir prémios a trabalhadores• Formação em inglês técnico• Encorajar desenvolvimento de competências de comunicação para melhorar atendimento

CONSIDERAÇÕES FINAIS

- 21 participantes externos
- 274 contributos + observações
- Avaliações da reunião positivas
 - interesse em colaborar nas próximas fases
- Próximos passos:

Matriz de competências



Conjunto de ferramentas de apoio à formação

- Identificação e descrição das competências das 3 áreas
- Programa formativo de cada unidade de formação:
 - Duração
 - Resultados da aprendizagem
 - Grupo-alvo
 - Condições de acesso
 - Materiais de apoio

Financiado por:

Iceland
Liechtenstein
Norway grants

TRANSFERÊNCIA DE INOVAÇÃO DA NORUEGA PARA PORTUGAL (EN)

Felix Klein

Simsea

Operador do Programa Crescimento Azul:

Financiado por:

Iceland
Liechtenstein
Norway grants



Simsea is on the wave and contributes to innovation!

- Company presentation
- Our role in the project
- Important collaborations and products

Operador do Programa Crescimento Azul:



REPÚBLICA
PORTUGUESA
ECONOMIA E MAR



Direção-Geral de
Política do Mar

ON THE
WAVE



Operador do Programa Crescimento Azul:



Felix Anker Klein – Head of Human Factors at Simsea

- PhD in Work and Organizational Psychology from University of Oslo.
- My responsibilities are:
- Innovation and research projects.
- Human Factors training on our bridge resource management courses
- Assessment for promotion of candidates becoming captains and chief engineers.
- External consultant.

About Simsea

Simsea Real Operations

- Maritime training facility first established in 2010 and restructured in 2017.
- Private entity owned by three larger shipping companies on the west coast in Norway.
- Provide maritime training mostly to clients within the oil and gas segment, but also ferry agencies, and hopefully wind and fishery with time.
- 6 employees, and app. 15 external instructors who have much experience as seafarers

Accreditations and Bridges

- Certified from The Norwegian Maritime Administration
- The Nautical Institute Class A and Class B.
- DNV-GL
- Management system is certified ISO 9001:2015
- 5 K-Sim Offshore Bridges with DP and certified DNVGL Class A for offshore loading for oil tank boats.
- 2 DP Bridge Trainers

Courses

- We offer several STCW-courses for the offshore industry
- We offer Bridge Resource Management for offshore and ferry agencies
- We also offer several IMO model courses

Simsea's role in the On The Wave project!

We contribute by sharing training experience

- Together with partners we discussed the future of training and best training practices
- Participated in mind-mapping events with the industry
- Shared experiences and techniques with For-Mar in Portugal
- We use much the blended teaching approach that combine e-learning, classroom teaching, simulators, and on demand – remote training in Manila
- Best-practices video ([EN](#) and [PT](#))

Online STCW training model

- We will be project leader in developing a theoretical model for online STCW training courses, together with FOR-MAR, SPEA and INOVA+
- This model will include modern training methods, organizational setting, guidelines for implementation and more...

Develop 3 online STCW courses

- Together with partners we will also produce 3 online/blended STCW courses within 2023
- Participate in workshops for the courses together with seafarers and stakeholders

Quality control

- Contribute with Quality Control in the project.
- We produce surveys across the project time, monitor progress, and always have a pro-active attitude towards improvements.

Financiado por:

Iceland
Liechtenstein
Norway grants

A RELEVÂNCIA EM ENVOLVER ORGANIZAÇÕES DO SETOR MARÍTIMO NA CONSTRUÇÃO DE SOLUÇÕES

Frederico Ferreira
Fórum Oceano

Operador do Programa Crescimento Azul:

 REPÚBLICA
PORTUGUESA
ECONOMIA E MAR

 Direção-Geral de
Política do Mar

ON THE WAVE | EVENTO DE LANÇAMENTO | 16 NOV 2022

ON THE
WAVE



Cooperação

Fórum Oceano

- Saber mais sobre o cluster do mar
<https://forumoceano.pt/>

Financiado por:

Iceland
Liechtenstein
Norway grants

SESSÃO DE ENCERRAMENTO

Dr. João Telha
Embaixada Real da Noruega

Operador do Programa Crescimento Azul:



ON THE WAVE | EVENTO DE LANÇAMENTO | 16 NOV 2022

ON THE
WAVE



Cooperação bilateral

Embaixada Real da Noruega

- Saber mais sobre a embaixada <https://www.norway.no/pt/portugal/>

ON THE
WAVE

Financiado por:

Iceland
Liechtenstein
Norway grants

Obrigado!

Operador do Programa Crescimento Azul:



onthewave-project.eu



[@OnTheWaveBlue](https://twitter.com/OnTheWaveBlue)

Este projeto é financiado pela Islândia, Liechtenstein e Noruega, através dos EEA Grants. Através do Acordo sobre o Espaço Económico Europeu (EEE), a Islândia, o Liechtenstein e a Noruega são parceiros no mercado interno com os Estados-Membros da União Europeia. Como forma de promover um contínuo e equilibrado reforço das relações económicas e comerciais, as partes do Acordo do EEE estabeleceram um Mecanismo Financeiro plurianual, conhecido como EEA Grants. Os EEA Grants têm como objetivos reduzir as disparidades sociais e económicas na Europa e reforçar as relações bilaterais entre estes três países e os países beneficiários. Para o período 2014-2021, foi acordada uma contribuição total de 2.8 mil milhões de euros para 15 países beneficiários. Portugal beneficiará de uma verba de 102.7 milhões de euros. Saiba mais em eeagrants.gov.pt